

Trattamento Antismog

Asfalti ecologici

DALLA RICERCA ALL'INNOVAZIONE DI PRODOTTO: DOPO DUE ANNI DI STUDI, L'IMPRESA BACCHI PRESENTA AL MERCATO COVERLITE, IL NUOVO TRATTAMENTO FOTOCATALITICO PER PAVIMENTAZIONI STRADALI, IN GRADO DI ABBATTERE FINO ALL'80% LE SOSTANZE INQUINANTI PRESENTI NELL'ARIA.

Virginia Ghislanzoni



Per il lancio del nuovo trattamento antismog frutto di due anni di ricerca in collaborazione con il Politecnico di Milano e La Sapienza di Roma, l'Impresa Bacchi ha organizzato una festa in grande stile all'interno del nuovo polo produttivo di Carpiano, limitrofo a quello storico, dove l'azienda si è trasferita da pochi mesi. Vi era, certo, la necessità di presentare agli operatori di settore il nuovo trattamento fotocatalitico, dall'accattivante nome Coverlite, ma anche quella di comunicare il nuovo corso dell'azienda, che ha visto negli ultimi anni potenziare sensibilmente il proprio laboratorio di ricerca, siglare convenzioni con università, costruire *network* industriali (fra i *partner* tecnologici: Controls, Asphalt Technologies, Wirtgen Macchine), aumentare la capacità produttiva dell'impianto, diversificare le produzioni finali. Con un obiettivo molto chiaro: rispondere sempre più puntualmente a tutte le esigenze del mercato, con competenza e qualità certificata, promuovendo, senza indugio,

investimenti in ricerca e sviluppo (la convenzione con il Politecnico di Milano e l'Università La Sapienza di Roma consente di effettuare oltre ai controlli richiesti dalla normativa anche la progettazione di qualunque tipo di miscela richiesta). Una scelta di campo strategica, che ha consentito all'azienda di fare un bel salto di qualità rispetto al passato, e che, siamo certi, marcherà, in futuro, la differenza. Parliamo di Coverlite. Tecnicamente si tratta di un'emulsione a base di acqua, additivata con biossido di titanio, applicabile su ogni tipo di conglomerato bituminoso (normale, modificato, drenante-fonoassorbente, vergine o riciclato). È un prodotto premiscelato, pronto all'uso, che si applica con un'apposita macchina dotata di sistemi di spruzzatura (foto). Prima passa la finitrice, poi il rullo, quindi la spruzzatura di Coverlite, quindi ancora il rullo per la lisciatura. L'applicazione di Coverlite non ritarda in alcun modo l'esecuzione dei lavori: l'apertura della strada avviene

secondo i tempi canonici di lavorazione di una strada in conglomerato bituminoso tradizionale. Ma i vantaggi derivanti dalla sua applicazione sono considerevoli. È documentata la drastica riduzione degli agenti inquinanti del traffico e il contestuale mantenimento delle caratteristiche tecniche del manto stradale (per essere più espliciti non si perdono neppure le qualità drenanti). Le prove per verificare la capacità fotocatalitica sono state eseguite secondo le norme UNI 11247, cui si sono aggiunti *test* in vera grandezza su campi prova aziendali. Il suo utilizzo è indicato ovviamente per strade, autostrade, parcheggi, ma anche per piste ciclabili, marciapiedi, zone di stoccaggio, piazzali industriali, porti e aeroporti. Abbiamo sorvolato sui principi della fotocatalisi, dal momento che più volte il tema è stato affrontato sulle pagine della nostra rivista. Ma può essere utile ricordare perché l'**Impresa Bacchi** sia approdata al sistema di spruzzatura, per ottimizzare le prestazioni del prodotto. Vi è, infatti, una sorta di incompatibilità di fondo fra bitume e polvere di TiO_2 , che può pregiudicare la capacità fotocatalitica finale. Per una prestazione ottimale è fondamentale miscelare il fotocatalizzatore con sostanze in grado di garantire un perfetto ancoraggio alle singole particelle del conglomerato bituminoso. Le ricerche condotte con la Sapienza di Roma (il Prof. Carlo Giavarini era presente a Carpiano) hanno lavorato proprio sulla chimica del prodotto e sull'interazione con il bitume, arrivando a definire la miscela ed il sistema di spruzzo. Mentre il Politecnico di Milano ha sviluppato il tema dell'interazione fisico-meccanica del traffico con la pavimentazione trattata, verificando la bontà del trattamento superficiale e l'effettiva efficacia antismog. ■■

www.impresabacchi.it

News Prodotti



Casa Editrice *la fiaccola* srl
20123 Milano - Via Conca del Naviglio, 37 - Telefono +39 02 89421350 - Fax +39 02 89421484